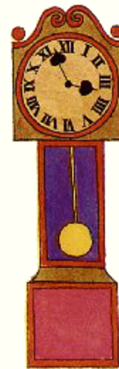


# 2 CV 1968

Elle s'appelle 2 CV. Ni plus, ni moins. Elle se donne pour ce qu'elle est,
elle est ce qu'elle annonce une voiture de la réalité,
strictement mais totalement adaptée à tous les aspects de la vie quotidienne.
En ville elle circule et se gare avec facilité, à la campagne elle n'a pas besoin de route
et passe là où d'autres n'osent s'aventurer. Elle intéresse toutes les professions,
s'accorde à tous les loisirs. Utilitaire et décapotable, voiture de travail et de vacances,
voiture de l'homme comme de la femme (idéale pour le shopping,
elle se transforme s'il le faut en mini-camion de déménagement).
Elle se moque du froid comme du chaud (son moteur est refroidi par air) de la pluie, de la neige,
du gel ou du verglas (des "batteurs" donnent à ses roues leur stupéfiante adhérence).
Sûre, pratique, économique et "increvable", elle a vraiment réponse à tout.
Avec la 2 CV Citroën, vous faites ce qui vous plaît.

# la plus pratique? la 2cv!

## ACCUEILLANTE A TOUT



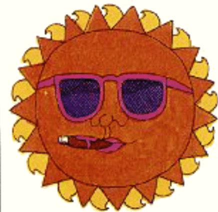
Fragile ou volumineuse, elle accepte toutes les charges que refusent les véhicules classiques. Sa vaste malle s'agrandit dans toutes les directions : porte de coffre, capote, banquette arrière s'enlèvent en quelques secondes pour faire de la place aux colis et objets les plus encombrants.

## confortable contre la fatigue



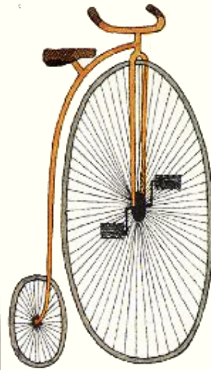
Vous aurez de la place à toutes les places, en largeur, en longueur, en hauteur, pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation vraiment efficace (chauffage-dégivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrant largement à l'avant). Ses sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour le pique-nique.

## décapotable comme les plus chères



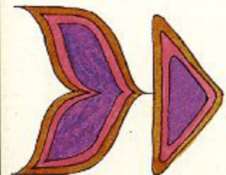
Au soleil, vous pourrez bronzer tout en roulant. Elle est la seule à vous offrir cet avantage sans supplément de prix.

## simple comme une bicyclette



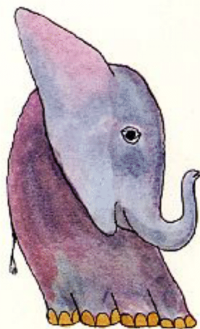
Sa conduite est simple et facile. Elle est maniable et se gare facilement (faibles dimensions extérieures). Ses quatre vitesses sont synchronisées, leur étagement est parfait. Son moteur ne cale jamais et l'embrayage centrifuge permet de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages, sans avoir à toucher la pédale gauche.

## elle fait des moyennes de pointe



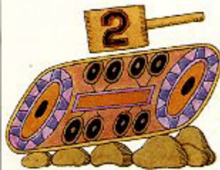
95 km/h est à la fois sa vitesse de pointe et sa moyenne. Grâce à sa tenue de route extraordinaire, vous arriverez en même temps que les autres mais sans risques et sans fatigue.

## ELLE A DES FREINS DE POIDS LOURDS



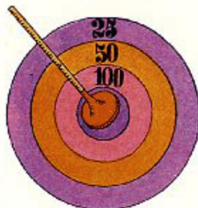
Ils ne chauffent jamais car ils sont dégagés des roues, ce qui permet une meilleure ventilation.

## elle tient la route même sans route

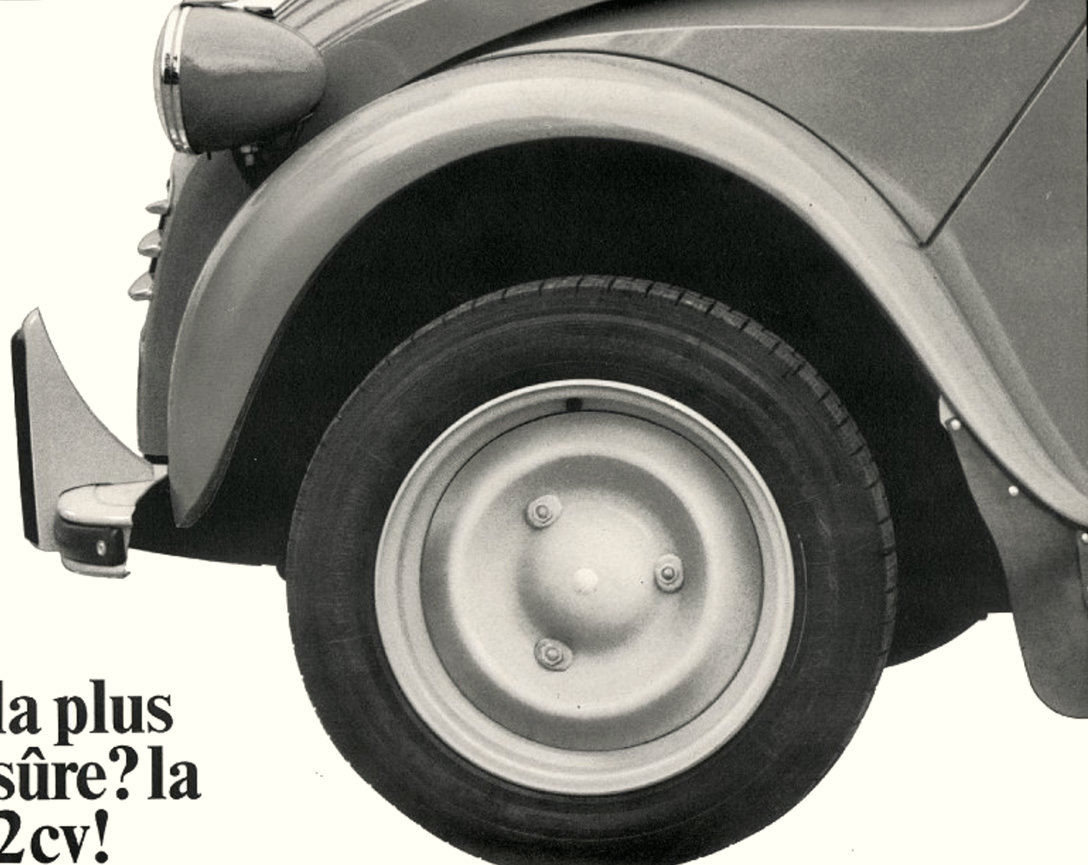



Sa suspension à interconnexion longitudinale, ses amortisseurs hydrauliques à l'arrière, ses roues indépendantes équipées d'un batteur à inertie qui supprime tout rebondissement, la répartition équilibrée de ses masses, son rapport poids/puissance, lui confèrent une adhérence stupéfiante. Boue, neige ou verglas, la 2 CV passe partout.

## elle colle au sol




C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne pourra rattraper.



# la plus sûre? la 2cv!



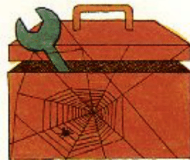
# la plus économique? la 2cv!

## PRESQUE PAS D'ESSENCE



Avec une consommation moyenne de 5 à 6 litres aux 100 km, elle vous offre le kilomètre le moins cher du monde, les joies de l'automobile pour bien moins que les transports en commun.

## presque pas d'entretien



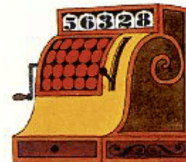
Pas d'antigel, facile à graisser (4 points de graissage en tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elle est facile à laver (carrosserie sans protubérance, capote intachable, tapis de sol en caoutchouc peuvent se laver à grande eau).

## PRESQUE PAS DE FRAIS DE REPARATION



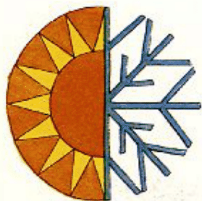
Les organes du moteur sont très accessibles. Les éléments de la carrosserie s'enlèvent et se replacent facilement. Ses pièces détachées sont très bon marché.

## presque pas de perte à la revente




Lorsque vous la revendrez, vous ferez encore une bonne affaire. C'est un très bon placement.

## elle endure tout



Grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Elle peut coucher dehors toute l'année.

## elle est astucieuse



De nombreuses astuces ôtent tout souci à l'utilisateur : enfermés, les ressorts de la suspension ne peuvent rouiller ; un retardateur de ralenti évite le gaspillage d'essence ; pas d'ennui de joints de culasse, une fabrication de précision a permis de s'en passer ; un allumage à distribution simple supprime les pannes ; un reniflard empêche les fuites du carter...

## ELLE DEVIENT CENTENAIRE EN MILLIERS DE KILOMETRES



On ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé 300.000 km. Grâce à leurs synchros « positifs », leur boîte est obligatoirement ménagée. Grâce aux soupapes refroidies par le circuit d'huile, la 2 CV ne «grille» jamais ses soupapes. La marche à régime maxi est possible indéfiniment.

# la plus robuste? la 2 cv!



# azenac

Sous la carrosserie d'une berline 2 CV de tourisme, l'ENAC cache les possibilités multiples d'une fourgonnette. Voiture particulière ou véhicule utilitaire à votre choix, elle s'adapte sans peine à tous les usages. A l'arrière, une grande porte hayon s'ouvre de bas en haut jusqu'au-dessus de la lunette. Solidement nervuré, un vaste plancher plat est accessible de l'arrière et par les portes latérales. La banquette arrière se replie sans effort. Il suffit de la faire basculer vers l'avant pour libérer le compartiment de charge, soit un volume utile de 1,250 m³. Cette 2 CV mixte, considérée comme "commerciale" par les Mines, est exonérée de la taxe annuelle de 500 F sur les voitures des Sociétés.

# azl veut dire 2 cv



# azenac veut dire 2 cv break



# fiche technique

**moteur** 4 temps - Cylindrée 425 $cm^3$ (66 × 62) - 2 cylindres opposés à plat - Chemises amovibles - Refroidissement à air - Taux de compression : 7,5 - Carburateur Solex 28 CBI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge) - Culasses hémisphériques - Soupapes en tête - Radiateur d'huile - Puissance 18 Ch SAE à 5000 tr/mn - Couple : 3 m/kg SAE à 3000 tr/mn

**boîte de vitesses** 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR

**direction** à crémaillère

**freins** hydrauliques sur les 4 roues - Tambours AV à la sortie du différentiel - Surface totale de freinage : 386 $cm^2$

**transmission** roues avant motrices. Couple 8 × 29. Embrayage monodisque à sec

**suspension** à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop - 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie - Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

**châssis** Plate-forme avec longerons incorporés

**pneus** 125 x 380 "X" à chambre incorporée

**électricité** Equipement 6 V - Batterie : 46/54 A/h - Phares réglables en hauteur du poste de conduite - Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant - Essuie-glace électrique

**capacités** Essence : 20 litres - Huile moteur 2 litres - Huile BV : 1 litre

**poids à vide** 510 kg

**poids total en charge** 860 kg

**vitesse maximum en plat** 95 km/h

**consommation** 5 à 6 litres selon moyenne

**options** embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite "2 pédales" dans les encombrements : arrêt et démarrage sans débrayage), transmission à joints homocinétiques à billes sur les roues avant, sièges avant séparés, garniture simili, lave-glace, chauffage "Grand Froid" par échangeur thermique pour températures extérieures de l'ordre de -20°C - 12 v (alternateur) - Ceintures de sécurité à l'AV - Anti-vol - Rétroviseur porte AV.

Société Anonyme André Citroën, 133, quai André-Citroën, Paris. R.C. Seine 54B9466. N° d'entreprise 281 75 116 0001 N. Printed in France. Delpire Publicité. Paris. Illustrations de Philip Hartley. Les 2 CV. 1-68